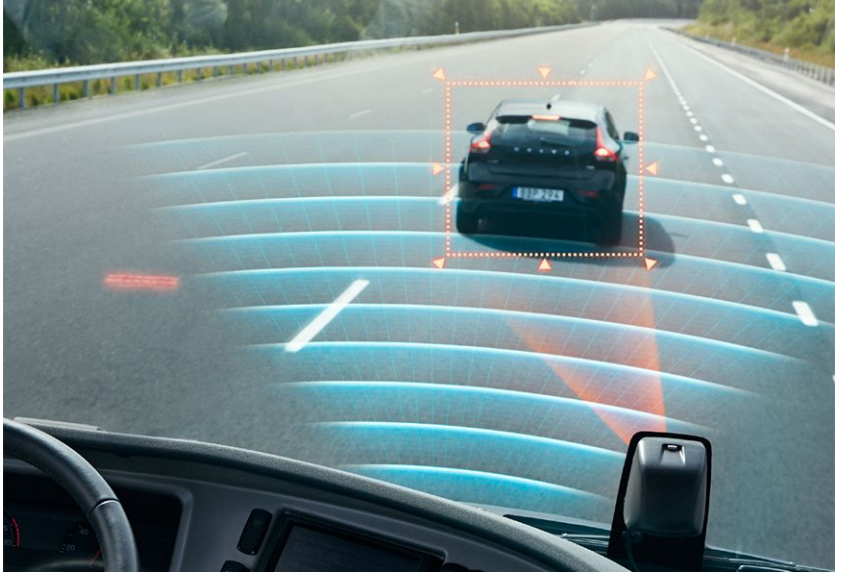


# Bruksanvisning

## Støttesystem for sjåfør



**VOLVO**

# Forord

Følgende nivåer på avlesninger, varsler og advarsler brukes i servicedokumentasjonen:

**Fare:** Indikerer en usikker bruk hvor det kan oppstå personskade eller dødsfall.

**Advarsel:** Indikerer en usikker bruk hvor det kan oppstå personskade eller alvorlig skade på produktet.

**Forsiktig:** Indikerer en usikker bruk hvor det kan oppstå skade på produktet.

**Merk:** Indikerer en prosedyre, praksis eller tilstand som må følges for at kjøretøyet eller komponenten skal fungere på tiltenkt vis.

Tekniske data, konstruksjonsspesifikasjon, beskrivelser og illustrasjoner i denne boka som var inneværende da boka ble utgitt, kan ha blitt forandret. Vi forbeholder oss retten til å gjøre forandringer uten forhåndsvarsel.

## Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden

**Ordrenummer: 89204702**

©2015 Volvo Bus Corporation, Göteborg, Sweden

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, lagres i datasystemer eller overføres på noen som helst måte, verken elektronisk, mekanisk, ved kopiering, innspilling eller annet, uten at det på forhånd er gitt skriftlig samtykke fra Volvo Bus Corporation.

---

# Innhold

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Innledning</b> .....                                                    | 1  |
| Støttesystem for sjåfør, funksjoner.....                                   | 1  |
| <b>Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)</b> .....     | 2  |
| Adaptiv konstantfartholder, ACC - grunninformasjon.....                    | 2  |
| Aktivering av ACC.....                                                     | 4  |
| Innstilling av distansen for ACC.....                                      | 5  |
| Forandre den innstilte hastigheten.....                                    | 5  |
| Deaktivering av ACC.....                                                   | 6  |
| Justere hastigheten.....                                                   | 7  |
| Hvis ACC ikke fungerer.....                                                | 10 |
| Spesifikke kjøresituasjoner.....                                           | 11 |
| <b>Kollisjonsvarselssystem med nødbremsfunksjon, AEBS</b> .....            | 14 |
| Kollisjonsvarselssystem med nødbremsfunksjon, AEBS - grunninformasjon..... | 14 |
| Når oppretter AEBS-systemet et varsel?.....                                | 16 |
| Deaktivering av AEBS.....                                                  | 18 |
| Hvis AEBS ikke fungerer.....                                               | 19 |
| <b>Kjørefeltstøttesystem, LDWS (Lane Departure Warning System)</b> .....   | 22 |
| Kjørefeltstøttesystem, LDWS - grunninformasjon.....                        | 22 |
| Når oppretter LDWS-systemet et varsel?.....                                | 23 |
| Hvis LDWS ikke fungerer.....                                               | 24 |



## Støttesystem for sjåfør, funksjoner

Støttesystemet for sjåfør inkluderer:

- Adaptiv cruisekontroll, ACC (Adaptive Cruise Control)
- Kollisjonsvarsel med nødbremsfunksjon, AEBS (Advanced Emergency Braking System)
- Kjørefeltstøttesystem, LDWS (Lane Departure Warning System)



### ADVARSEL

Husk at systemene som støtter sjåføren, kan ikke garantere sikker og forsiktig kjøring.

Husk at den viktigste personen som kan garantere sin egen sikkerhet, miljøet og bussen er "SJÅFØREN".

## 2 Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)

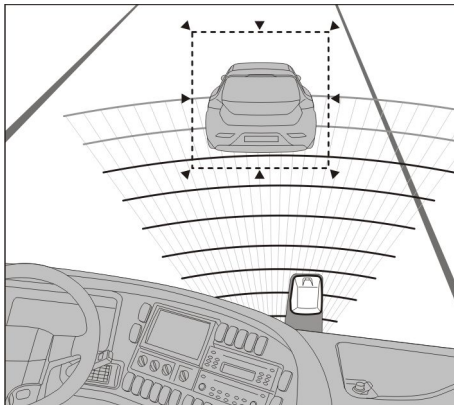
### Adaptiv konstantfartholder, ACC - grunninformasjon.

Adaptiv konstantfartholder (ACC) er en støttefunksjon for sjåføren som utvider funksjonaliteten av den vanlige konstantfartholderen (CC). ACC registrerer, regulerer og opprettholder en konstant tidsforskjell i forhold til kjøretøyet foran ved bruk av en radarsensor. Adaptiv konstantfartholder fungerer sammen med en vanlig konstantfartholder. Når ingen kjøretøyer ligger foran, opprettholder konstantfartholderen konstant hastighet. Hvis radaren registrerer et kjøretøy foran, kobles kontrollfunksjonen inn av ACC, og en konstant tidsforskjell opprettholdes; hvis kjøretøyet foran går langsommere enn den hastigheten som konstantfartholderen er innstilt på.

ACC bør primært brukes ved kjøring på motorveier og hovedveier.

ACC kan aktiveres ved hastigheter fra 30 km/t.

Systemet følger kjøretøyene foran ved vanlige kjøreforhold. ACC har begrenset evne til å redusere hastigheten i kritiske situasjoner. Sjåføren må trykke på bremsepedalen for å kunne bruke bussens fulle bremsekraft.





## ADVARSEL

Systemet er ikke alltid i stand til å klart identifisere andre objekter og trafikkforhold. For å unngå kollisjon er det viktig at sjåføren er oppmerksom på systemets begrensninger, se “Spesifikke kjøresituasjoner”, side 11.

Les nøye gjennom all informasjon om denne funksjonen før den brukes. Kjør forsiktig, og vær forberedt på å senke farten.



## ADVARSEL

ACC vil aldri erstatte sjåføren! Sjåføren er alltid ansvarlig for å opprettholde en forsvarlig distanse i forhold til kjøretøyet foran.

**Merk:** Lakker ikke dekselet foran radarsensoren eller fest komponenter foran eller i nærheten av radaren (for eksempel spotlights). Dette kan føre til funksjonsfeil i den adaptive konstantfartholderen.

**Merk:** Bruk ikke ACC i veldig bakkete terreng, i tett trafikk eller på glatt veibane.

## 4 Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)

### Aktivering av ACC

Knapper og brytere sitter på stangbryteren på venstre side ved rattet, og betjener retningsvisere, konstantfartholder (CC) og adaptiv konstantfartholder (ACC)

- 1 Sett retarderspaken i posisjon A.  
Retarderspaken sitter på høyre side av rattet.
- 2 Sett bryter (B) i PÅ-posisjon.
- 3 Når bussen når ønsket hastighet, trykk SET-knappen (A) lett mot (+) eller (-).  
Trykk respektivt på (+) eller (-) på siden av bryteren for å øke eller redusere hastighetsinnstillingen.

**Merk:** Hvis retarderspaken er innstilt på posisjon 0, 1, 2 eller 3, er det bare mulig å bruke vanlig konstantfartholder (CC) - det er ikke mulig å aktivere den adaptive konstantfartholderen (ACC) i disse posisjonene.

Når den adaptive konstantfartholderen er aktivert, viser midtdisplayet ACC-symbolet og den valgte hastigheten.  
Hvis ACC er valgt på displayet som favoritt.

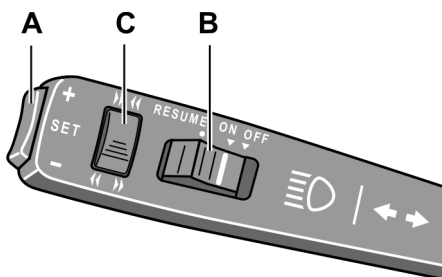
Den adaptive konstantfartholderen kan ikke aktiveres ved hastigheter på under 15 km/t.

**A** Øk/reduser farten.

**B** Koble inn (ON), koble ut (OFF) konstantfartholderen.

Gå tilbake til innstilt hastighet og distanse (RESUME).

**C** Forandre distansen til kjøretøyet foran (åpner menyen på kjøreinformasjonsdisplayet).

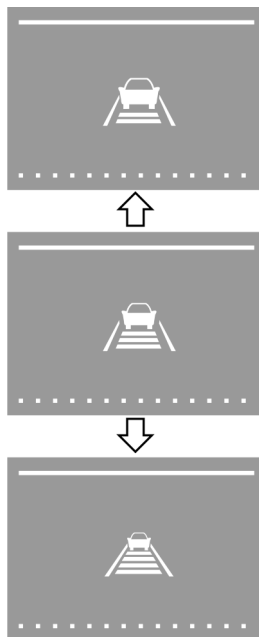


## Innstilling av distansen for ACC.

- 1 Bruk bryteren (C) til å forandre distanseinnstillingene; inneværende distanse fra kjøretøyet foran er vist i kjøreinformasjonsdisplayet.
- 2 For å forandre distansen, skyv knappen (C) oppover for å redusere distansen eller nedover for å øke distansen. Forandringen skjer umiddelbart.

Strekene viser den virkelige distansen. Fem streker svarer til 3,5 sekunders tidsforskjell, og forskjellen reduseres med 0,5 sekunder for hver strek. Minste distanse, én strek, svarer til en tidsforskjell på 1,5 sekund. Hver gang etter at bussen startes, innstilles distansen automatisk på tre streker (hvilket tilsvarer 2,5 sekunder).

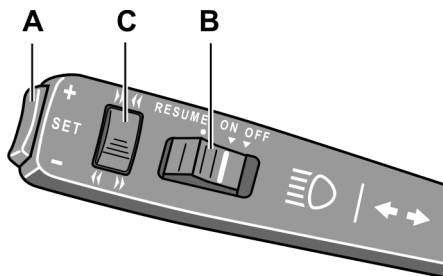
Den virkelige distansen til kjøretøyet foran for den inneværende valgte tidsforskjellen vil være avhengig av kjøretøyets hastighet.



T8099949

## Forandre den innstilte hastigheten

Trykk på “+” eller “-” flere ganger med SET-knappen (A) for å øke eller redusere hastigheten. Trykk på knappen (A) for å lagre hastighetinnstillingen.



T8099948

## 6 Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)

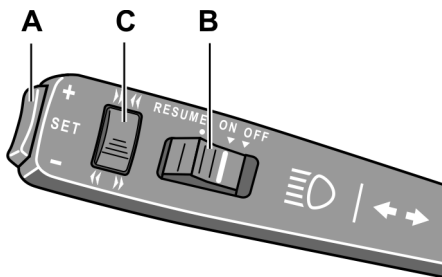
### Deaktivering av ACC

Konstantfartholderen er midlertidig avslått når

- Bremspedalen trykkes inn.  
I slike tilfelle vil konstantfartholderen være midlertidig deaktivert.
- Bryteren (B) settes i OFF-posisjon.  
(Symbolet for konstantfartholder på displayet forsvinner.)
- Retarderspaken settes i en annen posisjon enn A.  
(Symbolet for konstantfartholder på displayet forsvinner.)
- Hvis hastigheten er under 15 km/t.  
(Sjåføren vil få en melding på displayet.)

Sett bryteren (B) i RESUME-posisjon for å gjenoppta bruken av ACC ved bruk av informasjonen som er lagret i minnet.

Konstantfartholderen deaktiveres ikke hvis gasspedalen trykkes inn. Når gasspedalen slippes opp, gjenopptar bussen hastighetsinnstillingen.



T8099948

## Justere hastigheten

### Registrere kjøretøy foran

Når ACC er aktivert og registrerer et kjøretøy, lyser det tilsvarende symbolet på displayet.



TS100264

### Justere hastigheten til kjøretøyet foran

Hvis kjøretøyet foran går langsommere enn hastighetsinnstillingen for ACC, justerer ACC hastigheten i forhold til kjøretøyet foran.

ACCs aktivering av bremsene er avhengig av trafikforholdene. Et symbol som lyser i kombiinstrumentet betyr ikke at bussen vil begynne å bremse automatisk.

## 8 Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)

---

### Hvis kjøretøyet foran ikke lenger er i syne

Hvis kjøretøyet foran forsvinner ut av rekkevidden for ACC, dvs. ved filskifte eller når distansen økes, osv., vil symbolet forsvinne, og bussen vil akselerere igjen til den når den innstilte hastigheten for vanlig konstantfartholder (CC).

I en sving kan kjøretøyet foran forsvinne midlertidig fra ACC-området. Så sant ACC registrerer at bussen er i en sving, opprettholder den samme hastighet i adaptjonsmodus, som også er avhengig av svingens radius.



#### **FORSIKTIG**

Det kan være vanskelig for ACC å registrere kjøretøyer som ligger noe til siden, hvilket kan føre til uventet bremsing når kjøretøyet tas igjen. Det anbefales derfor at det akselereres med gasspedalen, eller at ACC deaktiveres midlertidig når kjøretøyet tas igjen.

## Når det er nødvendig å bremse bussen manuelt

Etter å ha registrert et kjøretøy som går langsomt eller når det bremses plutselig, vil ACC ikke kunne yte tilstrekkelig fartsreduksjon, og et kollisjonsvarsel vil vises. Et rødt lys vil vises på frontruten foran sjåføren. Bruk bremsepedalen til å redusere hastigheten tilsvarende.

**Merk:** ACC bremser ikke når faste hindringer eller kjøretøyer med svært lav hastighet registreres.

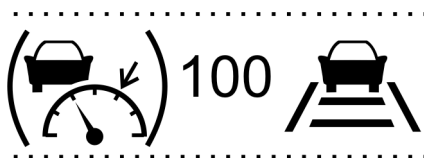
## Bremsebeskyttelse

For å beskytte hjulbremsene ved for stor bruk, er bussen utstyrt med en sikkerhetsfunksjon som begrenser bruk av bremsene. I slike tilfelle settes ACC over i en midlertidig begrenset driftsmodus, som vises på displayet med symbolet i parentes. En melding vises på kjøreinformasjonsdisplayet for å varsle sjåføren om redusert bremsekapasitet.

I begrenset driftsmodus bruker ACC ikke hjulbremsene, og bussens hastighet reduseres med motorbremsing og supplementære bremseser, hvilket kan føre til meget stor reduksjon av bremsekapasitet.

ACC går automatisk tilbake til vanlig drift så snart hjulbremsene er avkjølt.

**Merk:** Når ACC er i begrenset driftsmodus, reduseres bremsekapasiteten.



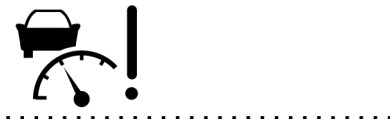
T8100270

## 10 Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)

### Hvis ACC ikke fungerer

ACC fungerer ikke når dekkelet foran radarsensoren er svært tilsmusset eller dekket av snø eller is.

Kjøreinformasjonsdisplayet viser "Adaptive Cruise Control malfunction" (funksjonsfeil i adaptiv konstantfartholder), og symbolet vises på displayet.



TS100271

ACC funksjonsfeil



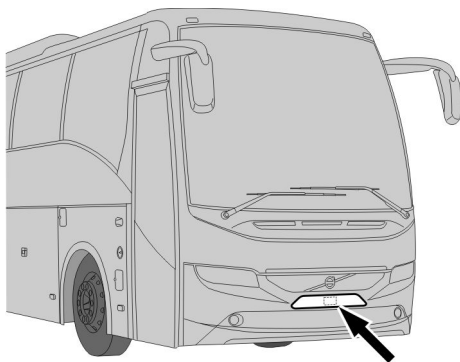
TS100779

Radar blokkert

Etter at dekkelet er rengjort, vil denne funksjonen tilbakestilles etter et par minutters kjøring, eller når bussen startes igjen.

**Merk:** Flaten foran og rundt sensoren må holdes ren.

Radarsensoren sitter i den nedre delen av støtfangeren. Rengjør flaten foran radarsensoren etter behov.



TS099944

Pilen viser radarsensorens posisjon i bussen.



### FARE

Alle modifikasjoner på flaten foran sensoren vil bety at Volvo ikke kan garantere at systemet fungerer som det skal.

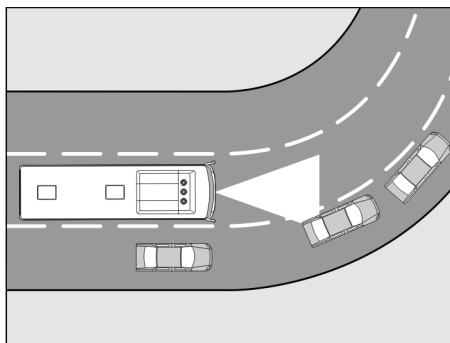
## Spesifikke kjøresituasjoner



### FORSIKTIG

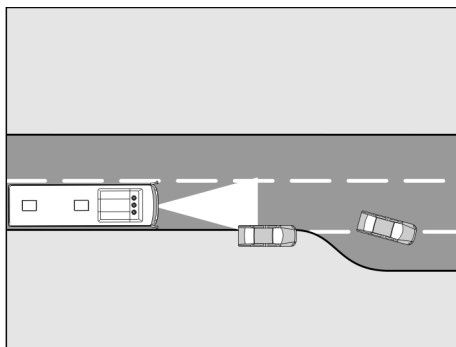
Noen ganger kan det være vanskelig for systemet å registrere, identifisere og fungere i visse situasjoner. Det er alltid sjåførens ansvar å opprettholde riktig distanse og hastighet!

Systemet kan registrere kjøretøyer i kurver. Dette kan føre til uventede varsler, fartsreduksjon eller akselerering.



T8099950

Systemet har begrenset evne til å registrere kjøretøyer i filen ved siden av og også stillestående hindre. Dette kan føre til uventede varsler, fartsreduksjon eller akselerering.

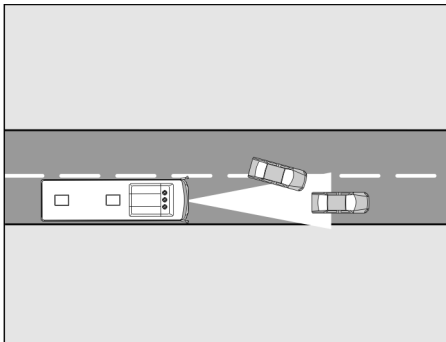


T8099951

## 12 Adaptiv konstantfartholder, ACC (Adaptive Cruise Control)

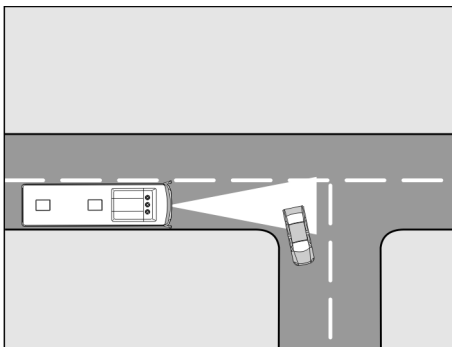
---

Systemet har begrenset evne til å registrere kjøretøy foran som svinger til høyre, og kjøretøyer som er for nær til at systemet kan registrere dem. Sett ned hastigheten for å øke distansen til kjøretøyet foran.



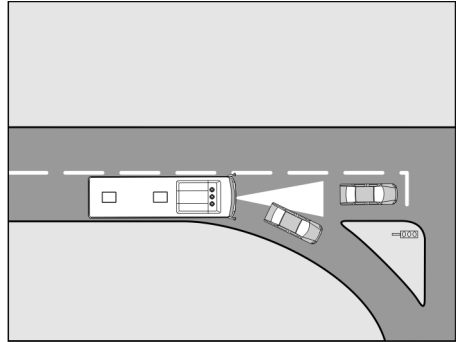
T8099952

Systemet har begrenset evne til å registrere om kjøretøyet foran svinger. Dette kan føre til uventede varsler, fartsreduksjon eller akselerering.



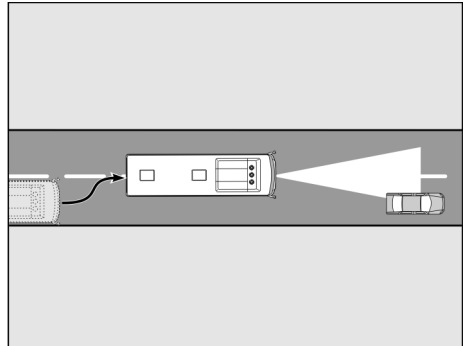
T8099953

Når et kjøretøy tas igjen, kan systemet gi et varsel eller uventet redusere hastigheten hvis du kommer for nær det kjøretøyet som er tatt igjen, ved kjøring i samme fil.



T8099954

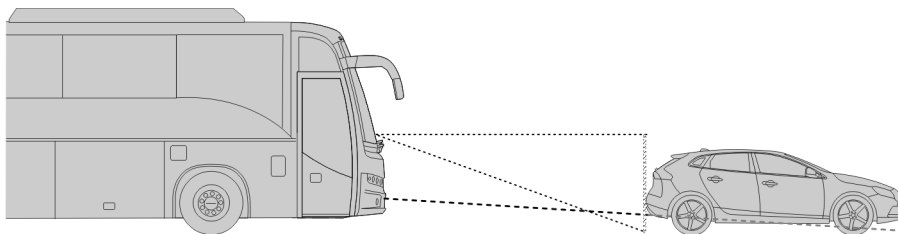
Systemet kan ikke registrere hindringer eller kjøretøyer som befinner seg foran kjøretøyet foran. Dette kan føre til uventede varsler, fartsreduksjon eller akselerering.



T8099955

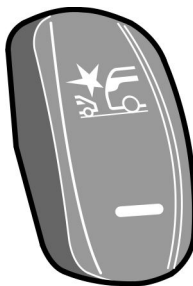
## 14 Kollisjonsvarselsystem med nødbremsfunksjon, AEBS

### Kollisjonsvarselsystem med nødbremsfunksjon, AEBS - grunninformasjon.



Kollisjonsvarselsystem med nødbrems (AEBS - Advanced Emergency Braking System) assisterer sjåføren med nødbremsing hvis fare for kollisjon registreres, og reduserer slik svært faren for alvorlige skader.

AEBS-funksjonen aktiveres automatisk når bussen startes og kan brukes ved hastigheter på over 15 km/t. At funksjonen er aktivert, vises av en LED som lyser på bryteren.



T3100248

AEBS-bryter

**Merk:** Ved stor trafikk ved lav hastighet, f. eks. Ved bykjøring

Slå av systemet manuelt for å oppnå større sikkerhet for stående passasjerer.



## ADVARSEL

Systemet er ikke alltid i stand til å klart identifisere andre objekter og trafikforhold. For å unngå kollisjon er det viktig at sjåføren er oppmerksom på systemets begrensede funksjonalitet.

I visse situasjoner kan systemet

- opprette unødige varsler
- stoppe bussen uventet
- ikke opprette et varsel eller stoppe bussen.

Les nøye gjennom all informasjon om denne funksjonen før den brukes.

Kjør forsiktig, og vær forberedt på å redusere farten - særlig når du ser et varsel om kollisjonsfare. Før den adaptive konstantfartholderen brukes, bør du også lese informasjonen om dens bruk og vedlikehold, se "Spesifikke kjøresituasjoner", side 11.



## ADVARSEL

AEBS fungerer ikke i all slags vær, og er bare en støttefunksjon. Den kan ikke erstatte sjåførens oppmerksomhet på veien. Sjåføren har hovedansvaret for at bussen kjøres på en ansvarlig måte!

**Merk:** Systemet forholder seg bare til kjøretøyer foran, som kjører i samme retning og i samme fil. Systemet ignorerer motgående kjøretøy.

## 16 Kollisjonsvarselsystem med nødbremsfunksjon, AEBS

### Når oppretter AEBS-systemet et varsel?

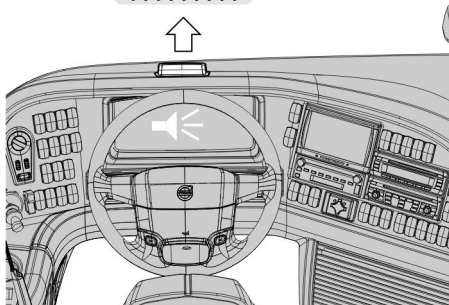
AEBS varsler når distansen til kjøretøyet foran reduseres, og det er fare for kollisjon. Respons på fire nivåer.

- 1 Det første nivået for tidlig varsel om kjøretøyer foran, med en forbedret variant, gir et vedvarende rødt lyssignal på frontruten eller, med grunnvarianten, blinkende lys på instrumentpanelet.
- 2 Det andre nivået er et hastevarsel om virkelig fare for kollisjon. Den forbedrede varianten viser et blinkende, rødt lyssignal på frontruten og avgir et akustisk signal.
- 3 Det tredje nivået er et hastevarsel om virkelig fare for kollisjon med lett bremsevirkingsomhet. Den forbedrede varianten viser et blinkende, rødt lyssignal vist på frontruten, et akustisk signal og lett bremsevirkingsomhet.
- 4 Det siste nivået er et hastevarsel om virkelig fare for kollisjon og full påsetting av bremses. Den forbedrede varianten viser et blinkende, rødt lyssignal vist på frontruten, et akustisk signal og full påsetting av bremses.



T0100246

Basisvarianten av AEBS varsler med kontrollene på instrumentpanelet.



T8099946

Den forbedrede varianten av AEBS varsler med et rødt lyssignal på frontruten og et akustisk signal.



## ADVARSEL

Legg ingen dokumenter eller gjenstander på dashbordet som kan dekke til LED-signaler.

**Merk:** I enkelte tilfeller, for eksempel ved kjøring i svinger, kan systemet varsel om kjøretøyer som kjører i en annen fil.

Hvis distansen til kjøretøyet foran reduseres, og det er fare for kollisjon, aktiveres funksjonen ved første varsel om frontkollisjon. Et vedvarende rødt lyssignal på frontruten endres til et blinkende, og et akustisk signal aktiveres.

Den påfølgende fartsreduksjonen utføres i to trinn. Det første trinnet er en gradvis bremsing som forandres direkte til full bremsing hvis kollisjonsfaren ikke reduseres. I det første trinnet, gradvis bremsing, er bremsene på til føreren trykker gasspedalen helt ned (kick-down), eller plutselig foretar en unnvikelsesmanøvrering. Systemet slipper selv opp bremsene når kollisjonsfaren er over.

Etter at bussen er stoppet, slipper systemet opp bremsene når sjåføren slipper opp bremsepedalen, setter giret i revers, aktiverer parkeringsbremsen, trykker på gasspedalen eller når tenningsnøkkelen står i AV-posisjon.

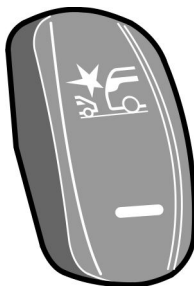
## 18 Kollisjonsvarselsystem med nødbremsfunksjon, AEBS

---

### Deaktivering av AEBS

AEBS kan deaktiveres på to nivåer. Bruk bryteren på dashbordet. Etter at systemet er deaktivert, vil bryteren ikke lyse, men kontrolllyset på dashbordet vil lyse.

- 1 Følsomheten av AEBS-systemet vil reduseres når det trykkes på bryteren på dashbordet. Bryteren vil ikke lyse.
- 2 Trykk på bryteren i mer enn 3 sekunder for å avslutte avslåing av AEBS-systemet. Bryteren vil ikke lyse, men kontrolllyset på dashbordet vil lyse, og displayet viser en melding som viser at systemet er deaktivert.



T3100248

AEBS-bryter



T8100781

**Merk:** AEBS-funksjonen aktiveres automatisk når bussen startes, selv om den ble manuelt deaktivert på forhånd.

## Hvis AEBS ikke fungerer

AEBS fungerer ikke når radarsensor eller kamera er svært tilsmusset eller dekket av snø eller is. En varselmelding vises i kjøreinformasjonsdisplayet, og kontrolllyset på dashbordet lyser, og bakbelysningen på AEBS-bryteren er slukket.

Hvis radarsensoren er fullstendig blokkert. Flaten foran og rundt sensoren må holdes ren. Rengjør flaten foran radarsensoren



T8100779

Radar blokkert.



+



+

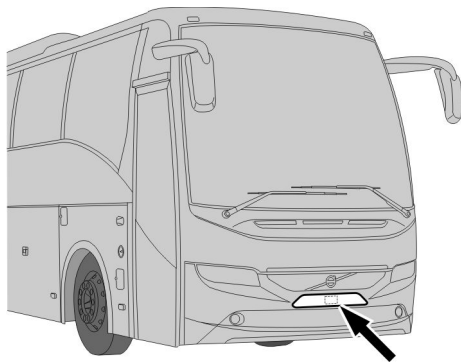


T8100304

Etter at sensoren er rengjort, vil denne funksjonen tilbakestilles etter et par minutters kjøring, eller når bussen startes igjen.

Flaten foran og rundt sensoren må holdes ren.

Radarsensoren sitter på den nedre delen av støtfangeren. Rengjør flaten foran radarsensoren etter behov.



T8099944

Pilen viser radarsensorens posisjon i bussen.

## 20 Kollisjonsvarselsystem med nødbremsfunksjon, AEBS



### ADVARSEL

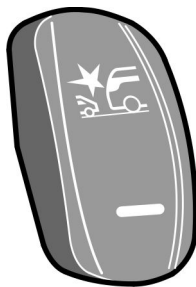
Alle modifikasjoner på flaten foran føleren er forbudt. Dette betyr at Volvo ikke kan garantere at systemet fungerer som det skal.

Hvis noen som helst modifikasjon har blitt gjort på flatene rundt radaren eller hvis annet utstyr, som ikke tilfredsstiller fabrikantens krav, er montert foran på bussen, skal systemet deaktiveres manuelt ved at det trykkes på bryteren i mer enn 3 sekunder.



### ADVARSEL

Etter en kollisjon eller en liten bulk som kan ha innflytelse på flatene rundt føleren, skal systemet deaktiveres ved at det trykkes på bryteren i mer enn 3 sekunder, og bussen skal på et verksted godkjent av Volvo, for å sjekke den fulle rekkevidden av systemets funksjonalitet.

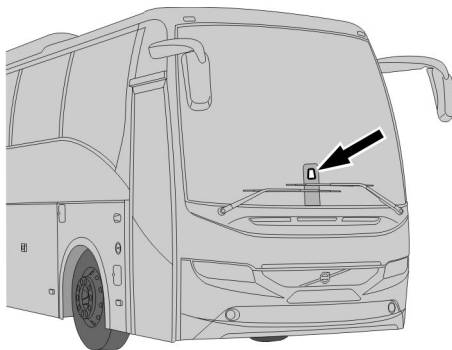


T3100248

AEBS-bryter

Dårlige værforhold som kraftig regn eller tåke, kan også begrense funksjonaliteten, særlig registrering av stillestående kjøretøyer.

Kamerasensoren sitter på frontruten. Hold flaten foran kameraet ren, slik at det ikke er smuss eller dugg på utsiden av frontruten, siden dette kan hindre kameraets utsyn.



T8099945

Pilen viser kameraets plassering i bussen.

Systemet vil deaktiveres hvis det er funksjonsfeil i ABS- eller ESP-systemet.

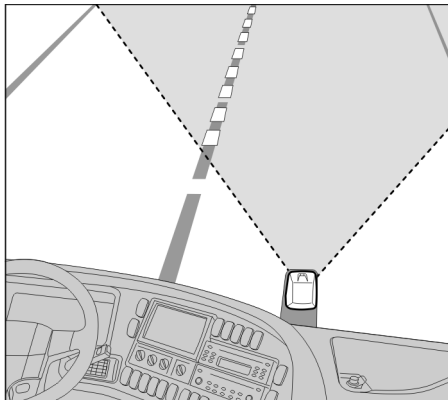
## 22 Kjørefeltstøttesystem, LDWS (Lane Departure Warning System)

---

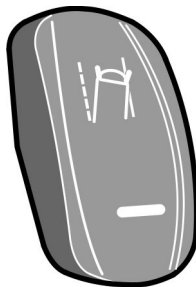
### Kjørefeltstøttesystem, LDWS - grunninformasjon.

Kjørefeltstøttesystemet (LDWS) følger en horisontal veimerking med et kamera, og avgir et varsel hvis sjåføren utilsiktet krysser en skillelinje mellom filene eller linjen på siden av veien.

LDWS-funksjonen aktiveres automatisk når bilen er startet og går i en hastighet av 60 km/t.



Systemet kontrolleres med en bryter på dashbordet. Aktivering av funksjonen signaliseres med en lysende LED i bryteren.



T3100249

**Merk:** LDWS-funksjonen aktiveres automatisk når bussen startes, selv om den ble manuelt deaktivert på forhånd.

## Når oppretter LDWS-systemet et varsel?

LDWS varsler med et akustisk signal eller vibrasjon i sjåførsetet hvis bussen krysser over avmerkingen på veibanen når de følgende forhold er til stede:

- Systemet er aktivert og fungerer.
- Veien har synlig avmerking på veibanen.
- Bussens hastighet er over 60 km/t.
- Sjøføren bruker ikke bremsepedalen, og har ikke nylig brukt retningsviserne.
- Systemet avgjør at sjåføren ikke hadde til hensikt å krysse over linjen.

Systemet kobles ut ved hastighet under 55 km/t.

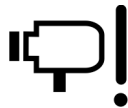
Systemet har ingen innflytelse på bremsesystemet, styresystemet eller andre systemer i bussen. Det varsler ved å vibrere sjåførens sete eller avgi akustiske og visuelle signaler via høyttalere eller dashbord.

## 24 Kjørefeltstøttesystem, LDWS (Lane Departure Warning System)

---

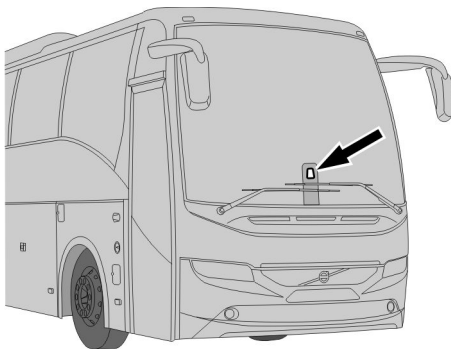
### Hvis LDWS ikke fungerer

Funksjonen av LDWS kan reduseres hvis det er snø, is eller smuss i nærheten av kameraet. Hvis systemet ikke fungerer, eller stopper å virke uten grunn, pass på at flaten foran kameraet er ren, slik at det ikke er smuss eller dugg på utsiden av frontruten, siden dette kan hindre kameraets utsyn.



T8100783

Kamera låst.



T8099945

Pilen viser kameraets plassering i bussen.



## ADVARSEL

Pass på at frontruteviskerne virker, og at nivået i væskebeholderen for frontruteviskerne er full før du begynner å kjøre.



## ADVARSEL

LDWS-funksjonen kan deaktiveres hvis veimerkingen ikke er synbar, eller ved visse værforhold som kraftig regn, snø, osv.



## ADVARSEL

Hvis det oppdages sprekker i frontruten rundt kameraet, må dette repareres på et autorisert verksted og systemets funksjon sjekkes.

# **VOLVO**

**Volvo Bus Corporation**

Göteborg, Sweden